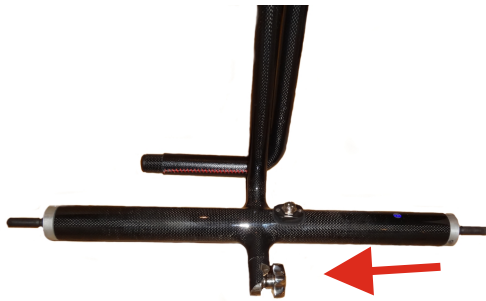


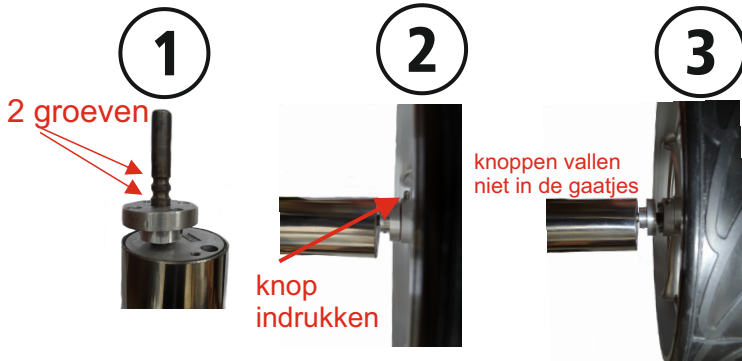
Carbon golfrolley instructies in elkaar zetten



Na het uitpakken de as met duwbuis op de grond zetten.
De schroef bij de rode pijl helemaal losdraaien en eraf halen, samen met kleine ring.



De stang met kleine voorwiel over het schroefdraad en eerst de ring en dan met de knop alles vastzetten



Wielen bevestigen;
Op het wiel zit een knop (2). Deze indrukken en over de stang met groeven heen schuiven. (1) Let erop dat de 4 knoppen vallen in de 4 gaten. Nu zit het wiel gekoppeld aan de motor. (Kan in het begin wat stroef gaan, maar het zal eerst wat moeten inslijten. Na 10x gaat het soepel.) Duw je de knop weer in en trek je het wiel iets terug, dan valt het in de andere groef(1) en staat het wiel in de vrijloop (3). In vrijloop kan je de trolley makkelijker zelf duwen. Altijd handig voor als je vergeten bent de accu op te laden.



Bovenop de dubbel gevouwen buis zit zit een knop. deze goed losdraaien en de duwbuis eerst naar opzij en dan omhoog bewegen, totdat het op de juiste hoogte staat wat prettig loopt en de knop weer vastdraaien.
In het begin gaat dat wat stroef, zeker na losdraaien de 2 componenten (zie pijl) wat uit elkaar trekken.

De scorekaarthouder op de stang klikken.

De parapluhouder zit geschroefd in een ring. De ring heeft aan de binnenkant een opstaand randje. Ring over de stang schuiven (1) met opstaand randje aan de buitenkant. **Met de duim de ring tegenhouden** en de pluhouder vastdraaien. Draai de houder los en duw de houder naar beneden (2) als je gaat lopen zonder regen.

Bij regen de houder losdraaien, omhoog trekken en heel goed vastdraaien, desnoods met 2 handen. dan zit het stormvast. Balletje met elastiek omlaag trekken, plu erin en elastiek over bovenkant heen, zodat de plu er niet uit kan waaien



GolfTed.nl

Vooraf in het begin zal alles wat stroef en stug aanvoelen. Maar als men de trolley een paar keer heeft gebruikt, gaat het een stuk makkelijker. De onderdelen moeten eerst met elkaar een beetje ingespeeld worden.

Golfrolley inklappen voor vervoer



Knop 1 losdraaien
duwbuis naar beneden
en knop 1 vastdraaien



Eerst de stekker uit contact.
Knop 2 losdraaien totdat
je de buis met voorwiel
omhoog kan bewegen (3)



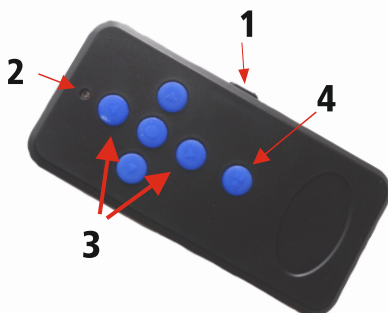
Het geheel kantelen en knop 2
weer vastdraaien.
Je kan ook de wielen er weer
afhalen als trolley in de tas gaat,



Stroom aanzetten; knop drie, 5 seconden ingedrukt houden.

1. **Stroomindicatie.** Als dit lichtje groen brandt staat er stroom op. Gaat het rood knipperen, dan raakt de accu leeg. Bij constant rood licht is de accu leeg en zal de trolley stoppen. Direct de stroom uitzetten en eerst de accu opladen. Of verder gaan door de wielen iets naar buiten te zetten en zelf de trolley duwen.
2. **Vooruitloop functie.** 1x indrukken en de trolley gaat 10 meter vooruit en stop vanzelf. 2x indrukken is 20 meter en 3x indrukken is 30 meter. Druk je per ongeluk op de groene knop, dan de trolley iets optillen en de rode knop indrukken.
3. **Rode knop.** Als de trolley in beweging is gezet met knop 4 en je drukt op de rode knop, dan stopt de trolley. Druk je daarna weer op de rode knop, dan gaat de trolley weer verder in dezelfde snelheid als voor de stop. Ik adviseer om deze knop zoveel mogelijk te gebruiken. Dat loopt veel rustiger.
4. **Snelheid.** Draai aan de knop om de juiste snelheid te bepalen.
Rustig draaien, anders schiet de trolley te snel vooruit.

De afstandsbediening (alleen bij GT-RC)



1. Aan / uit schuifknop. AB uitzetten voordat je het in de broekzak stopt. Aan zetten als je het weer wilt gebruiken. Op deze manier gaat de trolley niet lopen als de plooi van je broek, per ongeluk, op een knop drukt.
2. Lampje gaat rood oplichten als je op een knop drukt.
3. Bedieningsknoppen. Kort indrukken voor een commando.
4. 10-20-30 meter vooruit rijden en automatisch stoppen.
Deze knop wordt nooit gebruikt.

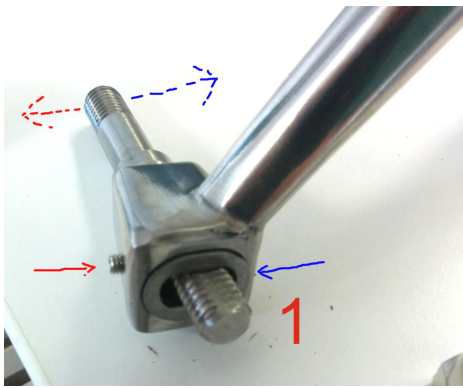
Als je met de AB loopt en er wordt geen knop ingedrukt, voor links, rechts, voor- of achteruit binnen 40 seconden, dan stopt de trolley plotseling vanzelf. Dit is een beveiligingsmaatregel die is ingebouwd.

Afstandsbediening aanmelden.

Trolley uit, de beide stekkers eruit, snelheidsknop goed terugdraaien en de afstandsbediening uit. 3 Minuten wachten.

Beide stekkers er weer in, maar niet aanzetten

Afstandsbediening aanzetten en knop 2 ingedrukt houden, rode lichtje gaat branden. Dan de trolley aanzetten en binnen 3 seconden gaat de trolley rijden.



Voorwiel stellen:

Als het voorwiel naar links of rechts trekt, dan staat de as wat scheef. Dit is op te lossen door het wiel, wat zit bij 1, los te draaien + de 2 inbus schroeven. De as in de juiste richting zetten en het wiel vastdraaien. Daarna de 2 inbus weer vastmaken.

Tips om de lithium accu in topconditie en houden:

- Na 36 holes is het beter om de accu direct te laden. Lege accu's hebben een veel kortere levensduur.
- Zorg dat er voldoende ventilatie is tijdens het opladen en dat de accu horizontaal ligt.
- Op de acculader zit een lichtje welke gaat branden bij het laden. Rood is opladen en bij groen is de accu vol.
- Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt of gaat overwinteren, is het beter dat de accu geheel opgeladen is en deze wegzet in een droge vorstvrije ruimte.
- DE ACCU NOOIT GEHEEL ONTLADEN. Als de accu leeg is, stopt de trolley, nooit proberen verder te rijden op de accu. Beter is om dan de elektra motor uit te zetten en duwend verder gaan. De wielen in loopstand zetten. De accu wel meteen opladen en niet leeg wegzetten.

Garantie op de lithium accu en lader is 2 jaar vanaf datum aankoop en bij normaal gebruik.

De garantie geldt niet bij:

- Schade aan de accu door ontladen van de accu bij bovenmatig gebruik. Ofewel, nadat de accu leeg is toch steeds proberen door te rijden op de accu. Of de accu niet direct opladen nadat het leeg is geraakt. Een bijna lege accu ontladt heel langzaam tot 0% en dat mag niet gebeuren.
- Verminderde capaciteit door de accu voor langere tijd ongeladen te bewaren.
- Schade door oververhitting tijdens het laden. Onvoldoende vent ventilatie.
- Gebruik van de accu nadat de schade is ontstaan en ontdekt.
- Als de accu (meestal met trolley) in het water beland.

Als blijkt dat accu, na te zijn getest, schade heeft door een van de bovenstaande punten en dus niet voor vervanging in aanmerking komt, zullen de testkosten worden gefactureerd.

Onderhoud van de elektrische golftrolley:

- Na een rondje golfen de trolley schoonmaken met een vochtige doek.
- De trolley nooit sproeien met water en zeker niet met water onder hoge druk.
- De lopende onderdelen nooit insmeren met olie. Gewoon schoonhouden is veel beter.

GolfTed.nl

Ted Bakker
Termijen 166
1852 TK Heiloo

T. 06 55 37 33 00
info@golfted.nl
www.golfted.nl