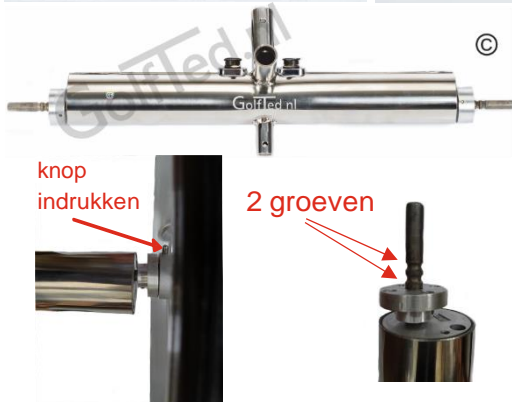


De golftrolleY in elkaar zetten in slechts 5 klikken.



- De golftrolleY bestaat uit 5 onderdelen
1. De as waar de twee motoren in zitten
 2. Linkerwiel
 3. Rechterwiel
 4. Stang met voorwiel
 5. Stang met handvat en bediening



Eerst worden de twee wielen aan de as bevestigd. Op het wiel zit een knop, deze indrukken en het wiel over de as heen schuiven. Let erop dat de 4 knoppen in de 4 gaten vallen. Het wiel zit nu in de aandrijving van de motor. De as heeft 2 groeven. Als het wiel valt in de buitenste groef, dan loopt het los van de motor. Wiel draait makkelijk en heel soepel. Dit noemen we „in de vrijloop zetten“. Valt het wiel in de binnenste groef, dan is het aangesloten op de motor. Draai aan het wiel en je voelt weerstand.



Vervolgens worden de stangen in de as geklikt. De dubbele stang met handvat heeft aan de onderkant een kleine grijze stip en wordt bevestigd op de korte stang van de as met ook een grijze stip. Maar eerst de voorwielstang op de kleine stang van dikke as zetten. knopje indrukken en de stang, al draaiend van links naar rechts naar beneden duwen totdat het knopje in het gaatje valt. Hetzelfde doen met de dubbele stang. Valt de knop niet direct in het gaatje, dan doorschuiven tot het einde en met een klein rukje de stang omhoog trekken. Als de trolley achteruit rijdt, zitten de stangen verkeerd gemonteerd. De stekkers van accu en bediening zijn verschillend en passen maar op één manier in het contact. Wel de schroefdraad aandraaien, anders kan de stekker lostrillen



Op de stang met handvat zit ee grote draaiknop. Hiermee is de hoogte van de stang en de tas houder in te stellen. Als e trolley in elkaar is gezet en je tilt het omhoog met het handvat, voel je dat er een beetje speling zit in de onderdelen. Dat hoort ook zo. Daar waar de buizen in de as gaan zit wat ruimte. Anders is het niet mogelijk om de buizen er makkelijk in te krijgen.

Uit elkaar halen gaat in omgekeerde volgorde. Knopje goed indrukken en de stang meteen een beetje draaiend eruit trekken. Het is even wennen en het zal vanzelf sneller en makkelijker gaan. Na 10 keer wordt het een standaard handeling.

Vooraf in het begin zal alles wat stroef en stug aanvoelen. Dat komt omdat de onderdelen nog op elkaar moeten inslijten.



1. **Rode knop.** Met deze knop zet je de trolley aan, knop drie seconden ingedrukt houden, dan gaat het lichtje (3) branden.
Stop & Go. Met knop 4 de trolley laten rijden op een snelheid. Kort drukken op de rode knop. De trolley stopt meteen. Weer kort drukken op de rode knop en de trolley gaat verder rijden in dezelfde snelheid als voor de stop. Ik adviseer om deze knop vaak te gebruiken, dat loopt veel rustiger.

2. **Vooruitloop functie.** Groene knop 1x kort indrukken en de trolley gaat meteen rijden en stopt vanzelf na 10 meter. 2x indrukken is 20 meter. Druk je per ongeluk op de groene knop, dan de trolley snel iets optillen en de rode knop indrukken.

3. **Accu lichtje.** Als dit lichtje groen is, staat de trolley aan. Bij rood knipperen, zegt de accu dat er nog voldoende elektra in zit, maar dat de accu mag worden bijgeladen. Bij constant rood is de accu bijna leeg en zal vanzelf stoppen als de grens is bereikt. Probeer dan niet om verder te rijden op de accu. Zet de wielen in de vrijloop en ga verder door de trolley zelf te duwen.

4. **Snelheid.** Draai aan de knop om de juiste snelheid te bepalen. **Rustig draaien, anders schiet de trolley te snel vooruit.**



Paraplhouder

Bij het bewegen van de houder, deze eerst goed losdraaien en de duim tegen de dop houden. Dan gaat de ring niet naar buiten bewegen. Aan de onderkant zit een stukje schroefdraad, deze draait in de ring. Als je verder draait, trekt het de lussen van de ring naar elkaar en klemt dit om de buis. Goed vastdraaien (desnoods met 2 handen) totdat je niet verder kunt. De zilveren knop met elastiek naar beneden trekken, paraplu in de houder, knop omhoog en tegen de stang van de paraplu houden. Nu het elastiek om de knop wikkelen, zodanig dat het elastiek om de buis zit. Zo houdt het de paraplu op zijn plaats en waait er niet uit,

duim



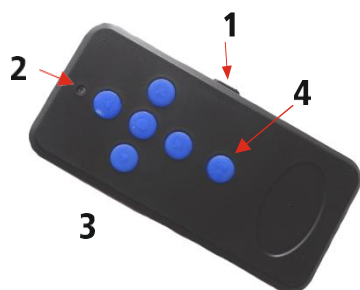
Voorwiel uitlijnen

Als het voorwiel naar links of rechts trekt, kan het wiel scheef staan. Dit is op te lossen door de twee inbus schroeven (1) en grote schroef los te draaien. Dan kan je het wiel bewegen. Wiel recht zetten, grote schroef vastdraaien en even testen. Als het wiel goed staat, de inbus vastdraaien en daarna de grote schroef vastzetten.

De afstandsbediening (alleen bij GT-R, GT-RC)

1. Aan / uit schuifknop. AB uitzetten voordat je het in de broekzak stopt. Aan zetten als je het weer wilt gebruiken. Op deze manier gaat de trolley niet lopen als de plooi van je broek, per ongeluk, op een knop drukt.
2. Lampje gaat rood oplichten als je op een knop drukt.
3. Bedieningsknoppen. Kort indrukken voor een commando.
4. 10-20-30 meter vooruit rijden en automatisch stoppen. Deze knop wordt nooit gebruikt.

Als je met de AB loopt en er wordt geen knop ingedrukt, voor links, rechts, voor- of achteruit binnen 40 seconden, dan stopt de trolley plotseling vanzelf. Dit is een beveiligingsmaatregel die is ingebouwd.



Afstandsbediening aanmelden

Trolley uit, beide stekkers eruit en snelheidsknop goed terugdraaien. Afstandsbediening uit. Een minuutje wachten en dan Beide stekkers in de trolley, maar trolley niet aanzetten! Afstandsbediening aanzetten en knop 1 ingedrukt houden (rode licht gaat branden) Meteen de trolley aanzetten en binnen 3 seconden gaat de trolley rijden.

Tips om de lithium accu in topconditie te houden:

- De accu hoeft niet helemaal leeg te zijn voor het laden. Lege accu's hebben een kortere levensduur.
- Zorg dat er voldoende ventilatie is tijdens het opladen en dat de accu horizontaal ligt.
- Er zit een lichtje op de acculader. Rood is laden en bij groen is de accu vol.
- Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt, is het beter om de accu opgeladen weg te zetten in een droge vorstvrije ruimte.
- De accu nooit geheel ontladen. Als de accu leeg is, stopt de trolley. Nooit proberen verder te rijden op de accu. De wielen op vrijloop zetten en al duwend verder lopen met de trolley. De accu daarna zo snel mogelijk weer opladen en niet leeg wegzetten.

Garantie op de accu en lader is 2 jaar en bij normaal gebruik.

De garantie geldt niet bij:

- Schade aan de accu door te ver ontladen. Oftewel, nadat de accu leeg is geraakt toch steeds proberen door te rijden op de accu. Of de accu niet meteen opladen nadat het is leeg is. Een bijna lege accu ontladst heel langzaam tot 0% en dan wordt de binnenkant te heet en gaat stuk.
- Schade door oververhitting tijdens het laden (onvoldoende ventilatie)
- Gebruik van de accu nadat de schade is ontdekt
- Als de accu (meestal met trolley) in het water is belandt.

Als blijkt dat de accu, na te zijn getest, schade heeft door één van de bovenstaande punten en dus niet voor vervanging in aanmerking komt, zullen de testkosten worden gefactureerd naar de klant.

Onderhoud van de elektrische trolley:

- na een ronde golfen de trolley schoonmaken met een vochtige doek.
- schoonspuiten met hoge drukspuit wordt afgeraden, zeker bij de stekkers en bediening.
- de lopende onderdelen nooit insmeren met olie. Gewoon schoonhouden is veel beter.

Inpak instructies RVS

Graag deze instructies goed opvolgen.
Beschadigde trolleys worden niet retour genomen.

Leg eerst de 2 wielen plat in de doos

Wielen afdekken met karton of foam.
In de hoeken 4 gelijke delen foam,
De wielen liggen nu vast.

De as met de motoren er in.

De buizen die uitsteken gaan naar boven
en opzij. Bij AB steek het kleinste buisje
naar achteren.

Voorwiel met buis neerleggen.

Steunwiel komt hier te liggen en schuin daarboven
de scorekaarthouder.

2x foam onderin om de as vast te leggen.

2 x lange foam op de lange zijde.

De foam mag niet boven de doos uitkomen.

Stukje foam tussen buisje en voorwielbuis

Het kleine wieltje afdekken met dunne foam.

De accu plaatsen en met dun stukje foam
vastzetten.

De duwbuis erin. Parapluhouder boven de as.

Scharnier gedeelte op de kleine wielen.

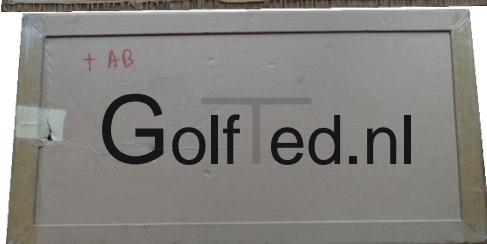
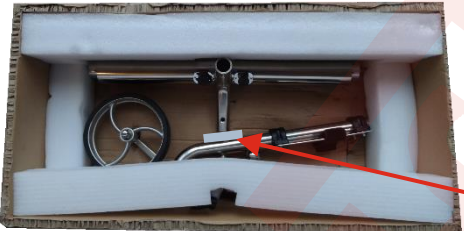
De doos met acculader tussen de pluhouder
en de buis.

Foam tussen korte kant en handvat.

stukje foam tussen lange kant en buis
om dit vast te zetten.

Deksel er op en goed vastplakken.

Verzendsticker erop en versturen.



GolfTed.nl